

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ	
Ordonanță privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora	
Secțiunea 2 Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	
<p>La nivelul Uniunii Europene există încă din anul 1985 două regulamente care reglementează timpul de lucru al conducătorilor auto (3820/85 și 3821/85). De asemenea, aceleași reguli au fost implementate la nivel continental prin Acordul AETR. Scopul principal al acestor reguli a fost acela de a îmbunătăți siguranța rutieră și de a reduce numărul de accidente în care sunt implicați șoferi profesioniști datorate oboselii la volan, precum și acela de a crește nivelul de protecție socială al șoferilor.</p> <p>În anul 2002 a fost promovat și un act normativ național (Ordonanța Guvernului nr.17/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.466/2003, cu modificările și completările ulterioare) care a extins aplicabilitatea regulilor privind timpul de lucru al conducătorilor auto și la operațiunile de transport naționale (până la acel moment erau suspuse acestor reguli doar operațiunile care făceau obiectul AETR, adică operațiunile de transport internațional între statele semnatare ale acordului). Această ordonanță a fost concepută pe scheletul celor două regulamente comunitare amintite, astfel încât regulile europene să poată fi aplicate prin crearea mecanismelor administrative necesare până la 1 ianuarie 2007 (deemnarea autorităților de control, dotare, pregătire personal, etc.)</p>	
2. Schimbări preconizate	
Odată cu data de 1 ianuarie 2007 însă, dat fiind noul statut de Stat Membru al României, regulamentele comunitare au devenit obligatorii și direct aplicabile.	

Acest proiect de act normativ elimină paralelismele dintre legislația națională și cea comunitară, menținând totodată cadrul de implementare. De asemenea, urmare a experienței acumulate din 2002 în implementarea regulilor privind timpul de lucru al conducătorilor auto, precum și ca urmare a schimburilor de experiență cu alte State Membre al UE, a fost reformulat sistemul sancționator pentru a ușura și da un plus de eficiență activității de control.

Principala schimbare preconizată este o îmbunătățire și ușurare a aplicării Legislației, un plus de claritate și coerență a sistemului normativ.

3. Alte informații

Secțiunea 3

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic

-

2. Impactul asupra mediului de afaceri

-

3. Impactul social

Crește nivelul de protecție socială a conducătorilor auto printr-o impunere mai strictă a regulilor comunitare.

4. Impactul asupra mediului

-

5. Alte informații

-

Secțiunea 4

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Secțiunea 5

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare

Pentru punerea în aplicare a proiectului alăturat se vor elabora ordine de ministru privind:

- aprobarea unor norme tehnice privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice precum și pentru descărcarea și stocarea datelor din tahografele digitale și cartelele tahografice.
- aprobarea unor norme detaliate privind activitatea de control, prin care se va introduce și un sistem de evaluare a întreprinderilor și operatorilor de transport în ceea ce privește respectarea regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, în funcție de numărul și gravitatea contravențiilor constatate.
- reglementări privind condițiile de montare,

	<p>reparare și verificare a tahografelor precum și de autorizare a agenților economici care desfășoară astfel de activități.</p> <p>Tot pentru punerea în aplicare a acestui proiect, Ministerul Transporturilor va elabora un proiect de Hotărâre a Guvernului privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reglementări specifice privind organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane. 	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	<p>Proiectul transpune parțial prevederile Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului și creează mecanismele necesare pentru aplicarea celor două regulamente amintite.</p> <p>Transpunerea totală a directivei menționate se va realiza prin adoptarea normelor detaliate privind activitatea de control, prin care se va introduce și un sistem de evaluare a întreprinderilor și operatorilor de transport în ceea ce privește respectarea regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, în funcție de numărul și gravitatea contravențiilor constatate.</p>	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	-	
4. Evaluarea conformității:		
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate se conformează/nu se conformează)	Comentarii
Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a	Proiectul transpune parțial prevederile Directivei 2006/22/CE	Transpunerea totală a directivei menționate se va realiza prin adoptarea normelor detaliate privind activitatea de control, prin

Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului		care se va introduce și un sistem de evaluare a întreprinderilor și operatorilor de transport în ceea ce privește respectarea regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, în funcție de numărul și gravitatea contravențiilor constatate.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	-	
6. Alte informații	-	
Secțiunea 6		
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ		
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate		Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 5 alin. (3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 50/2005, republicată.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ		
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.	-	

521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	-
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr.1056/06.08.2007.
6. Alte informații	-

Secțiunea 7 Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 5 alin. (3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 50/2005, republicată.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	-
3. Alte informații	-
Secțiunea 8 Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	-
2. Alte informații	-

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art.1 pct.II poz.3 din Legea nr.266/2007 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.


PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRIȚEANU